



איור: גיא מורד

מכת חשמל

רכבתם על אופניים חשמליים והייתם מעורבים בתאונה? האם חייבים לבטח אותם בביטוח חובה? המדריך למדושים

מהפוליסה, לא תוכל חברת הביטוח לחמוק מאחריות. חשוב להבהיר כי עבירה על חוקי התעבורה עשויה לגרום הגשת כתב אישום, אך אינה בהכרח מפקיעה כיסוי ביטוח. אם חברת הביטוח רוצה להחריג מקרים מסוימים מהפוליסה עליה לציין זאת במפורט ובכירור. חשוב לציין כי אם הולך הרגל ייפגע מאופניים חשמליים שאינם חוקיים, ואלו נמכרו לרוכב כחנות מסוימת, אפשר שתהיה להולך דעה עלילת תביעה נגד החנות שמכר את האופניים הלא חוקיים. עו"ד חרל"פ מוסיף: "אם בעת ההצטרפות לביטוח היה הרוכב כן לחלוטין בעניין סוג האופניים שברו שותו וחברת הביטוח הסכימה לבטחו, היא אינה יכולה להתנער מהאחריות לאחר מכן".



צילום: ברק אהרון

עו"ד גינזבורג: "בעל אופניים חשמליים והנוהג בהם פטורים מחובת רישום, רישוי רכב ורישיון נהיגה, אבל הם חייבים להיות בני 14 ויותר"

לו חוק ספציפי המתייחס למוצרים פגומים, והוא קובע אחריות חמורה ליצרן.

האם חברת הביטוח שתנפיק פוליסה ייעודית תנסה לחמוק מאחריותה על פי הפוליסה אם רוכב האופניים החשמליים משתמש באופניים לא חוקיים?

לפי עו"ד חזין רביב, הפוליסה היא חוזה לכל דבר, ולכן כל תנאיה מורפיעים בפוליסה. יש להניח שחברת ביטוח המנפיקה פוליסה לכלי המיועד הזה תדע לנסח את הפוליסה בצורה המיטיבת ולהחריג את הכלים הלא חוקיים בפוליסה, ולכן לא יהיה לה כסיו. אם לא הורגה הכלי המסוכן

את הרוכב ואת בעל האופניים מכוח דיני הנזיקין, והוא מנוע מלהגיש תביעה לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, כיוון שהחוק אינו חל על אופניים חשמליים, ומכאן שאין פוליסת ביטוח חובה.

אם הרוכב הפגוע קטין, תוגש התביעה גם נגד הוריו. על הנפגע יהיה להוכיח כי הרוכב שפגע בו רכב כאופן מסוכן, לא נהג בצורה מיומנת וכי. הנזקים הנתבעים אינם שונים מאלו של נפגעי תאונות דרכים שעליהם חל החוק, כלומר אפשר לתבוע על פגיעה בהשתכרות לעבר ולעתיד, כאב וסבל, עזרת צד ג', טיפולים רפואיים וכו'. על הנפגע להוכיח רשלנות או מחל מצד הרוכב שגרם לנזקיו.

מליים לרכב: זו תאונה החוסה תחת חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים.

עו"ד חזין רביב אומרת כי רוכב האופניים ייחשב לעניין זה כהולך רגל, והוא יוכל לתבוע את ביטוח החובה של הרכב. חשוב להבהיר כי על פי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, אין חשיבות לשאלה מי אשם בתאונה. לכן, בכל מקרה של תאונה אפשר לתבוע את ביטוח החובה בנין נזקי הגוף שנגרמו לנפגע. הרוכב יוכל לקבל פיצוי על כאב וסבל, אובדן ימי עבודה, הוצאות ונכות קבועה, וגם יוכל לתבוע את נזקיו העתידיים.

תאונה עצמית של רוכב האופניים: אם יש לו ביטוח תאונות אישיות, ביטוח תלמידים (אם הוא תלמיד) וכי, אפשר לפנות לחברת הביטוח. מלבד זאת, אם זו תאונה בדרך לעבודה או בחזרה ממנה, תהיה לרוכב האופניים עילת תביעה נגד ביטוח לאומי. כמו כן, אם אירעה התאונה עקב רשלנות של אחר, יוכל רוכב האופניים לתבוע את הגורם הרשלן.

תאונות הנגרמות עקב פגם בייצור האופניים: במקרים שבהם קיים פגם בייצור האופניים והתאונה מתרחשת בגלל אותו פגם, אפשר לתבוע את היצרן ואת בית העסק שמכר לרוכב את האופניים. יש אפי

ועולים על הרישה למנוע 250 ואט.

האם יש חובת ביטוח לאופניים חשמליים, כמו רכב שיש לו חובת ביטוח חובה?

לא. עו"ד גינזבורג אומרת כי על פי תקנות התעבורה, בעל אופניים חשמליים והנוהג בהם פטורים מחובת רישום, רישוי רכב וחובת רישיון נהיגה, אבל הם חייבים להיות בני 14 ויותר. בעל האופניים או הרוכב אינם מחויבים לפי החוק בביטוח חובה, כיוון שאין מדובר בכלי רכב שעליו חל חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים.

באילו סוגי תאונות מעורבים אופניים חשמליים ואת מי תובעים?

פגיעת אופניים חשמליים בהולך רגל: הולך רגל שנפגע יכול לתבוע



צילום: יונתן טל

עו"ד חזין רביב: "בשל איהיכולת לאכוף את התקנות החל שיווק מסיבי של אופניים לא חוקיים, המגיעים למהירות גבוהה מהמותר"

זאת ליטל דוברניצקי

הרכיבה על אופניים חשמליים צוברת פופולריות, ואיתה גם גרל מספר התאונות שבהן הם מעורבים. "ידיעות אחרונות" גיבש מדריך לרוכבי אופניים חשמליים ולהולכי רגל, בסיוע עו"ד ליאנה חזין רביב בדיני נזיקין; עו"ד ענת גינזבורג, יו"ר ועדת נכים תגמולים ושיקום בלשכת עו"ד המתמחה בדיני נזיקין; ועו"ד עמיקם חרל"פ, המתמחה בדיני נזיקין וביטוח.

מהי ההגדרה של אופניים חשמליים ובמה הם שונים מאופניים רגילים?

עו"ד חזין רביב מסבירה כי תקנות התעבורה, תשכ"א 1961, שהסדירו חוקית את האופניים החשמליים, היו הוראות שעה שפקעו כבר ב-2011. על פי התקנות, אופניים חשמליים הם אופניים עם מנוע עזר, בעלי שני גלגלים המורכבים זה אחר זה שמותקנים בהם מנוע עזר חשמלי ושהתקיימו בהם כל אלה: ההספק המרבי של המנוע אינו עולה על 250 ואט, המנוע החשמלי מופעל באמצעות רושנות האופניים, וכוח המנוע יורד עם העלייה במהירות האופניים ומפסיק את פעולתו כש"מהירות האופניים עולה על 25 קמ"ש".

אותה הוראת שעה קבעה גם פטור מחובת רישיון רכב ורישיון נהיגה לנוהגים באופניים חשמליים, וקבעה כי חל איסור רכיבה לילדים מתחת לגיל 14. התקנות האלה אמנם פקעו, אבל עם זאת, ירוע על התקנות החדשות נמצאות בשלבי גיבוש סופיים לפני הגשה, לכאורה, עד שלא יאשרו התקנות, מי שרוכב על אופניים חשמליים עובר על החוק, אך עדיין לא רואים אנשים הנענשים על רכיבה על אופניים אלה. כאן גם המקום לציין כי בשל איהיכולת לאכוף את התקנות עוד כשהיו בתוקף, החל שיווק מסיבי של אופניים לא חוקיים, כלומר כאלה שמגיעים למהירות הרבה יותר גבוהה